N° D'IMPRIMÉ

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSÉCURITÉ CONTROLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contre-visite	06/10/2026	

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

30/09/2028

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT :

(9) RAISON SOCIALE :

(3) COORDONNÉES :

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT :

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
	05/10/2020	03/05/2004

Marque	Désignation commerciale
PEUGEOT	307

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
MPE1311MM045	ES

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation barré par l'ancien propriétaire

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

243381

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : 26004729 DATE : 01/10/2026

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE : S038C500

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

La connaissance de l'ensemble des défaillances constatées sur ce véhicule nécessite de disposer également du procès-verbal de contrôle technique périodique.

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 05/11/2018 : 140859 km / 15/06/2020 : 170368 km / 13/07/2020 : 171396 km / 08/03/2023 : 200915 km / 26/03/2025 : 227588 km / 01/10/2026 : 243332 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	15 %		3 %	

Paragon - Décembre 2025

N° D'IMPRIMÉ

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSÉCURITÉ CONTROLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	01/10/2026	

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

30/11/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT :

(9) RAISON SOCIALE :

(3) COORDONNÉES :

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT :

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
	05/10/2020	03/05/2004

Marque	Désignation commerciale
PEUGEOT	307

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
MPE1311MM045	ES

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

243332

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures :

5.1.3.a.2. ROULEMENT : Jeu ou bruit excessif ARG

Défaillances mineures :

1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AVG, ARD, AVD, ARG

4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD

5.3.4.b.1. ROTULES DE SUSPENSION : Capuchon antipoussière détérioré AVG

6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AVD

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 05/11/2018 : 140859 km / 15/06/2020 : 170368 km / 13/07/2020 : 171396 km / 08/03/2023 : 200915 km / 26/03/2025 : 227588 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.4 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	11 %		3 %	
Forces verticales :	783 daN		490 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	271 daN	229 daN	203 daN	183 daN
Déséquilibre (<20%) :	16 %		10 %	
Forces de freinage (efficacité) :	271 daN	229 daN	203 daN	183 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) : 69 %				

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 23 %

Émissions à l'échappement

CO ralenti (≤0.3 %) : 0 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.02 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.017

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.5 % -2.5 %